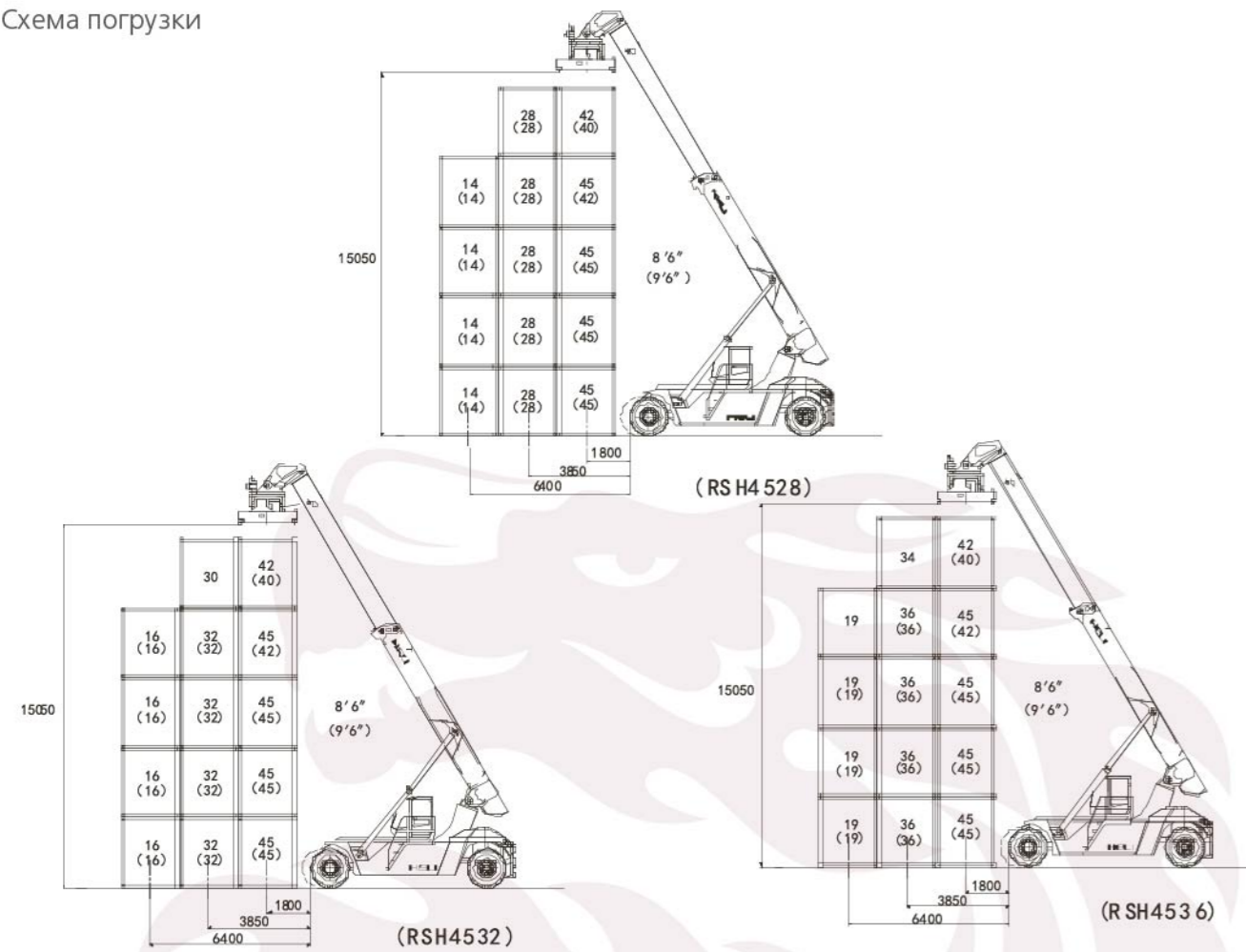
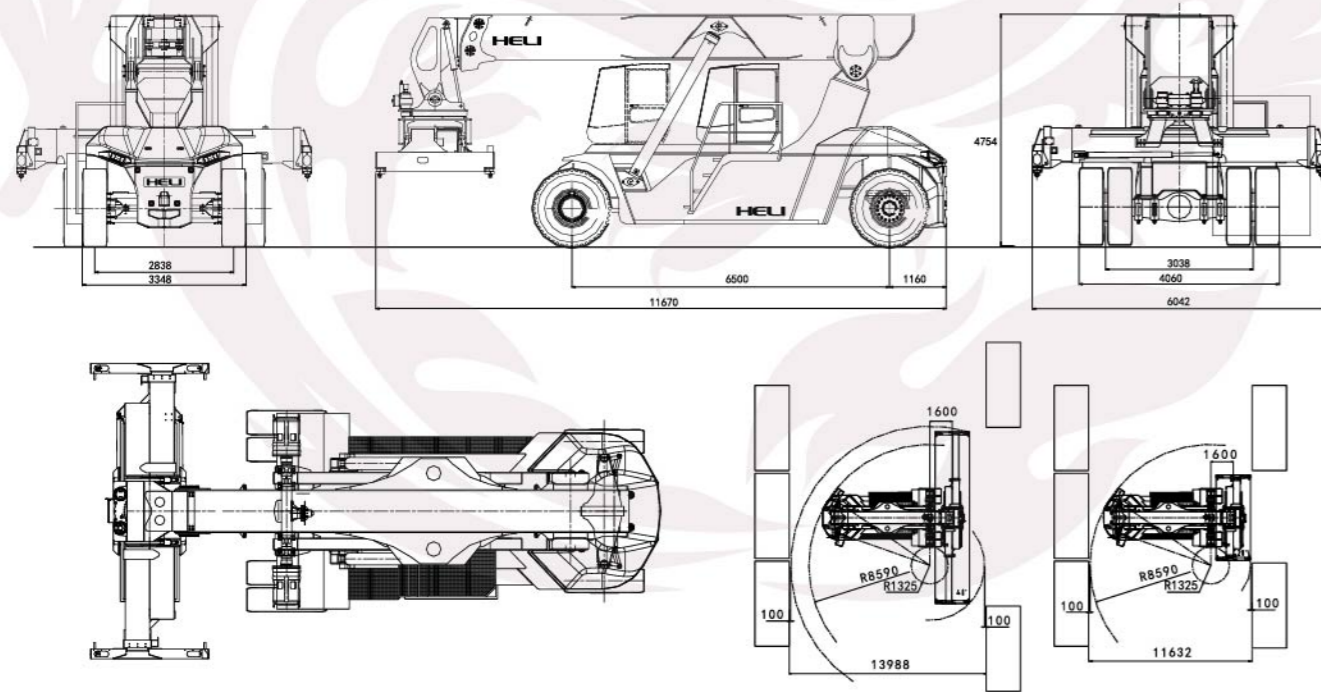


Схема погрузки



Габаритные размеры



Технические характеристики

Модель		RSH4528-VO2 RSH4528-CU	RSH4532-VO2 RSH4532-CU	RSH4536-VO2 RSH4536-CU
Грузоподъемность	Первый ряд/ второй ряд/ третий ряд	45000/28000/14000	45000/32000/16000	45000/36000/19000
Центр приложения нагрузки	Первый ряд/ второй ряд/ третий ряд	1965/3850/6400	1965/3850/6400	1965/3850/6400
Максимальная высота подъема (первый ряд)		15050	15050	15050
Контейнерный захват	Боковое смещение	+800--800	+800--800	+800--800
	Поворот	-95--+185	-95--+185	-95--+185
Минимальный радиус поворота		8220	8220	8220
Максимальный угол наклона захвата		60	60	60
Колёсная база		6500	6500	6500
Ширина колеи (передней/задней)		3030/2838	3030/2838	3030/2838
Длина		11670	11670	11670
Ширина		4148	4148	4148
Высота		4754	4754	4754
Шины	Размер	18.00-25-40PR	18.00-25-40PR	18.00-25-40PR
	Передние/задние	4/2	4/2	4/2
Двигатель		VOLVO TAD1151 CUMMINS QSM11	VOLVO TAD1151 CUMMINS QSM11	VOLVO TAD1151 CUMMINS QSM11
Коробка передач (передний ход/задний ход)		DANA TE27(4/4)	DANA TE27(4/4)	DANA TE27(4/4)
Ведущий мост		Kessler	Kessler	Kessler



Наша продукция постоянно обновляется и совершенствуется. Ее характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Комплектация и цвет изделий, представленных на иллюстрациях, могут отличаться от фактически поставляемых моделей. Обратитесь к документации, поставляемой вместе с изделиями.



Центральный офис:

Московская область, Ленинский район,
посёлок Горки Ленинские,
промзона Пуговичино, владение 8,
Бизнес-парк «Ленинский»

Телефон: 8 (495) 785-73-99
8 (800) 775-79-18
(звонок по России бесплатный)

Сайт: www.asiamh.ru

Филиальная сеть:

г. Санкт-Петербург,
ул. Цветочная, д.18
Телефон: 8 (812) 313-2399

г. Нижний Новгород,
ул. Монастырка, д.18
Телефон: 8 (831) 262-1671

г. Краснодар,
ул. Старокубанская, д.149
Телефон: 8 (861) 205-1241

г. Ростов-на-Дону,
ул. Вавилова, д.63, литер X
Телефон: 8 (863) 333-2865

Ричстакеры HELI

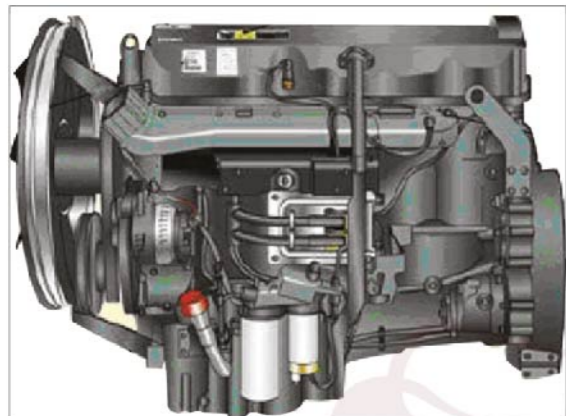
RSH4528-VO2 RSH4528-CU
RSH4532-VO2 RSH4532-CU
RSH4536-VO2 RSH4536-CU



HELI
ПОДНИМАЯ БУДУЩЕЕ

25 YEARS
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1
ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ
В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ

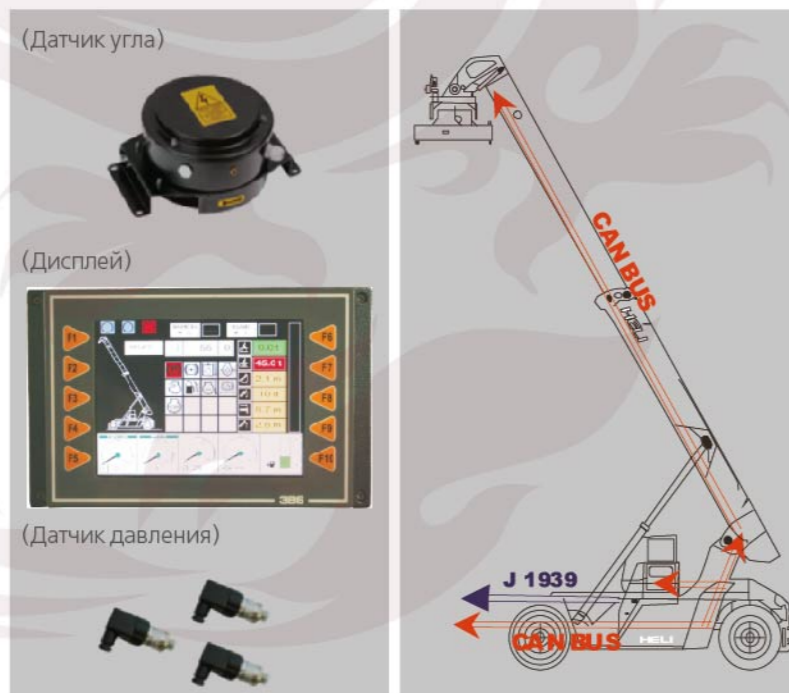
Основные характеристики



1 Оба импортных дизельных двигателя, VOLVO TAD1151VE и CUMMINS QSM11, отвечают требованиям по экологической безопасности: европейским stage IIIA и американским tier 3 ко всем транспортным средствам и оборудованию, эксплуатируемым на немагистральных дорогах. Для нормальной эксплуатации и технического обслуживания двигателей используются импортные специальные принадлежности.

2 Импортные трансмиссии с электронным управлением DANA TE27 могут выполнять различные операции управления. Они оснащены полным функционалом самопроверки, автоматического управления, диагностики и самозащиты, а также обмена данными по шине CAN-BUS.

3 Электрическая система построена на принципе модульности и централизованного управления по шине CAN-BUS и объединяет двигатель, трансмиссию, захват, тормозную, гидравлическую и другие системы в единое целое. Интегрированная система обеспечивает целостное и согласованное управление. Погрузчик оснащен панелью CAN-BUS с большим экраном, в нем реализованы функции онлайн-мониторинга, настройки, запроса и отображения информации, надежная самодиагностика, выдача предупредительных сообщений и самозащита.



4 В гидравлической системе используется насос PARKER серии P3 постоянной мощности с регулируемым объемом, в котором реализована технология регенерации потока и система определения нагрузки LS, благодаря чему гидравлическая система обеспечивает достаточную мощность в соответствии с нагрузкой, бесступенчатую подачу масла, высокий коэффициент полезного действия и энергосбережение. Гидростатический усилитель рулевого управления с функцией определения нагрузки обеспечивает гибкое и удобное управление. Маневренность погрузчика повышена благодаря небольшому радиусу поворота.

5 На погрузчике установлена сдвижная кабина с гидравлическим приводом. Оператор может отрегулировать положение кабины в соответствии с выполняемой работой либо с потребностями технического обслуживания. Благодаря широкому полю зрения повышается производительность работы и ее безопасность.



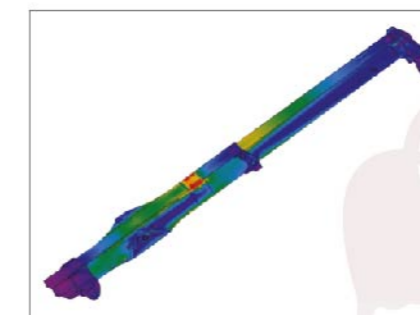
Кабина с широким обзором

6 Захват ELME, специально разработанный для условий работы ричстакера, имеет одинарную главную раму, что улучшает обзор при высоком штабелировании.



HELI

7 Ведущий мост KESSLER предназначен для тяжелых условий эксплуатации, имеет высокую грузоподъемность и тормозной момент, а также отличается надежностью и безопасностью. Полностью закрытый составной тормоз «мокрого» типа не требует технического обслуживания, безопасен и надежен. Дополнительно к нему установлен стояночный тормоз с суппортом.



Анализ рамы методом конечных элементов

8 При разработке погрузчика были использованы новейшие методики и средства проектирования и компьютерные технологии. При проектировании рамы, телескопической стрелы и других ключевых элементов использовались такие оптимизированные методы, как анализ методом конечных элементов CAE, модальный анализ и динамическое моделирование. Проектирование основывалось на точных теоретических данных, что обеспечивает соответствие прочности и устойчивости погрузчика всем действующим нормам и требованиям.

