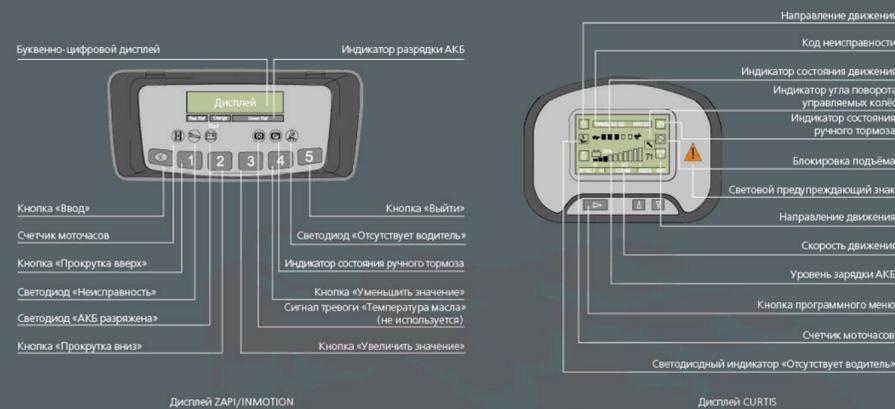


Надёжная специально разработанная панель приборов



1-2,5 т серия H3
Электрический
вилочный погрузчик
переменного тока



H3 series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

1-2,5 т

Электрический вилочный
погрузчик серии H3
переменного тока

H3 series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Улучшенный обзор водителя

- > Мачта широкого обзора в стандартной конфигурации, компактная конструкция мачты и трубчатого полиспаста.
- > Верхнее ограждение в форме дуги большого радиуса и решётчатый козырек, расположенный под оптимальным углом, расширяют для оператора верхнюю панораму.

Повышенное удобство работы

- > Педаль акселератора опущена на 25 мм, её размер увеличен на 100%.
- > Простота и удобство управления благодаря рулевому механизму с очень малым усилием для поворота руля.
- > Задняя ручка с кнопкой звукового сигнала обеспечивает безопасное и удобное вождение при движении задним ходом.
- > Амортизаторы мачты и заднего моста значительно повышают комфорт водителя.
- > Храповичный ручной тормоз создает разное тормозное усилие на уклоне и на ровном месте, снижая утомляемость водителя.



Улучшенное удобство обслуживания
и повышенная безопасность

- > Специальную боковую панель и верхнюю крышку удобно снимать и ставить.
- > Высокий задний мост повышает поперечную устойчивость на 2,1%.
- > Можно выбрать один из двух режимов вождения в зависимости от условий работы.
- > Можно выбрать режим автоматического торможения при повороте руля, чтобы обеспечить безопасность при работе.

Высокая эффективность
и энергосбережение

- > Эффективность погрузочно-разгрузочных работ увеличена на 21%.
- > Светодиодные лампы экономят 80% энергии.
- > Благодаря новой конструкции элементов питания в АКБ, срок службы АКБ увеличен на 10%.

Стандартная комплектация

- АКБ
- Брезентовый чехол решётки оператора
- Буксировочное устройство со штырём
- Задняя ручка с кнопкой звукового сигнала
- Защитная решётка оператора
- Зеркало заднего вида
- Комбинированная панель приборов
- Набор инструментов (ЗИП)

Дополнительная комплектация

- Передние фонари
- Пневматические шины
- Проблесковый маячок
- Стандартное сиденье
- Стандартные вилы
- Указатели поворота
- Сигнал заднего хода
- Электрический подрулевой переключатель направления движения
- Рычаги управления подъёмом и наклоном
- Задние рабочие фонари
- Защитные чехлы цилиндров наклона вил
- Защитные чехлы цилиндров рулевого управления
- Кабина оператора
- Проблесковый маячок (вращающийся или с зуммером)
- Сиденье с амортизатором
- Цельнолитые шины
- Стальная защитная сетка
- Цвет по желанию заказчика
- Цвет шин (белый/зеленый)

Центральный офис:

Московская область, Ленинский район, посёлок Горки Ленинские, промзона Пуговичино, владение 8, Бизнес-парк «Ленинский»

Телефон: 8 (495) 785-73-99
8 (800) 775-79-18
(звонок по России бесплатный)

Сайт: www.asiamh.ru

Филиальная сеть:

г. Санкт-Петербург, ул. Цветочная, д.18
Телефон: 8 (812) 313-2399

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д.18
Телефон: 8 (831) 262-1671

г. Краснодар, ул. Старокубанская, д.149
Телефон: 8 (861) 205-1241

г. Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, д.63, литер X
Телефон: 8 (863) 333-2865

1-2,5т

Электрический вилочный погрузчик серии H3 переменного тока

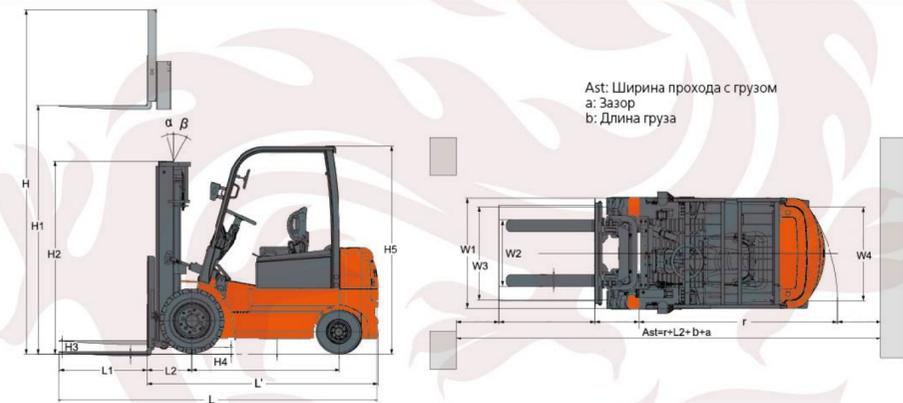


Данные о производителе и технические характеристики									
Технические характеристики									
1.01	Производитель	HELI							
1.02	Модель	CPD10	CPD15	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25		
1.03	Источник питания	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ		
1.04	Номер комплектации	HA1/HA2	HA1/HA2	HC1/HC2	HC1/HC2	HA1/HA2	HA1/HA2		
1.05	Номинальная грузоподъёмность	кг	1000	1500	1500	1750	2000	2500	
1.06	Центр нагрузки	мм	500	500	500	500	500		
1.07	Положение оператора		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя		
Размеры									
2.01	Максимальная высота при поднятой мачте	H	мм	4040	4040	4040	4040	4042	4042
2.02	Максимальная высота подъёма	H1	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000
2.03	Высота опущенной мачты	H2	мм	1995	1995	1995	1995	2000	2000
2.04	Высота свободного подъёма каретки	H3	мм	150	150	150	150	150	170
2.05	Минимальный дорожный просвет	H4	мм	110	110	110	110	115	115
2.06	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H5	мм	2130	2130	2130	2130	2155	2155
2.07	Общая длина (с вилами/без вил)	L/L'	мм	2835/2065	2985/2065	3095/2175	3095/2175	3320/2400	3470/2400
2.08	Передний свес	L2	мм	410	410	410	410	465	465
2.09	Колёсная база	L3	мм	1280	1280	1390	1390	1535	1535
2.10	Общая ширина	W1	мм	1070	1070	1070	1070	1150	1150
2.11	Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.)	W2	мм	960/200	960/200	960/200	960/200	1030/244	1030/244
2.12	Ширина колеи (передние колёса)	W3	мм	890	890	890	920	960	960
2.13	Ширина колеи (задние колёса)	W4	мм	920	920	920	920	950	950
2.14	Внешний радиус поворота	r	мм	1770	1770	1880	1880	2065	2065
2.15	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1000x1000 мм)	Ast	мм	3380	3380	3490	3490	3730	3730
2.16	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1200x1200 мм)	Ast	мм	3580	3580	3690	3690	3930	3930
2.17	Угол наклона мачты	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2.18	Размер вил	L1×W×T	мм	770/100/32	920/100/35	920/100/35	920/100/35	920/122/40	1070/122/40
Масса									
3.01	Общая масса (с АКБ/без АКБ)	кг	2680/2030	2950/2300	2980/2220	3150/2390	4080/3080	4230/3230	
3.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)	кг	3080/600	3900/550	3930/550	4400/500	5220/860	6020/710	
3.03	Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя)	кг	1215/1465	1330/1620	1445/1535	1450/1700	1960/2120	1950/2280	
Шины									
4.01	Число колёс передние/задние (х-ведущие)		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	
4.02	Тип шины		Пневматические						
4.03	Размер колёс (передние/задние)		6.50-10-10PR/16x6-8-10PR	6.50-10-10PR/16x6-8-10PR	6.50-10-10PR/16x6-8-10PR	6.50-10-10PR/16x6-8-10PR	7.00-12-12PR/18x7-8-14PR	7.00-12-12PR/18x7-8-14PR	
4.04	Рабочий тормоз		Гидравлический						
4.05	Стояночный тормоз		Механический ручной тормоз						

Характеристики							
Модель		CPD10	CPD15	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25
Макс. тяговое усилие с грузом	N	7800	8600	8800	9500	12300	12800
Макс. преодолеваемый уклон с грузом	%	18	18	17	15	16	15
Макс. скорость передвижения (с грузом/без груза)	км/ч	14/15	14/15	14/15	14/15	14/15	14/15
Скорость подъёма (с грузом/без груза)	мм/с	0.29/0.45	0.27/0.45	0.27/0.45	0.28/0.53	0.28/0.49	0.26/0.49
Скорость опускания с грузом	мм/с	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45

Электродвигатель и контроллер							
Тяговый электродвигатель – номинальная мощность в течение 60 мин	кВт	8.0	8.0	8.0	8.0	11.1	11.1
Электродвигатель подъёма – номинальная мощность в течение 15 мин	кВт	7.5	7.5	7.5	8.6	10.5	10.5
Тип контроллера тягового электродвигателя		MOSFET/AC					
Тип контроллера электродвигателя подъёма		MOSFET/DC					
Рабочее давление гидросистемы	МПа	14.5	14.5	14.5	17.5	17.5	17.5

Аккумуляторная батарея							
Напряжение АКБ/номинальная ёмкость (5 ч)	В/Ач	48/400	48/400	48/480	48/480	48/600	48/600
Вес АКБ	кг	650 (600-1000)	650 (600-1000)	760 (700-1000)	760 (700-1000)	1000 (950-1300)	1000 (950-1300)



CPD10 CPD15 CPD18 CPD20 CPD25

Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперёд, использования нестандартных вил или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъёмность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.



Технология рекуперации энергии

Время работы погрузчика без подзарядки АКБ увеличено на 15% благодаря использованию высокоэффективной системы рулевого управления с обратной связью и технологии рекуперации энергии с использованием электродвигателя переменного тока и контроллера.



ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА															
Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)					Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Снаряжённая масса (кг)					Угол наклона мачты (°) (α/β)	
		1т	1.5т	1.8т	2т	2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1т	1.5т(A)	1.5т(C)	1.8т	2т		2.5т
M200	2000	1000	1500	1750	2000	2500	1495	1500	2615	2885	2915	3085	3990	4140	6/12
M250	2500	1000	1500	1750	2000	2500	1745	1750	2645	2915	2945	3115	4035	4185	6/12
M300	3000	1000	1500	1750	2000	2500	1995	2000	2680	2950	2980	3250	4080	4230	6/12
M330	3300	1000	1500	1750	2000	2500	2145	2150	2700	2970	3000	3170	4105	4255	6/12
M350	3500	1000	1500	1750	2000	2500	2245	2250	2710	2980	3010	3180	4125	4275	6/12
M370	3700	1000	1500	1750	2000	2500	2345	2350	2725	2995	3025	3195	4140	4290	6/6
M400	4000	1000	1500	1700	2000	2450	2545	2550	2775	3045	3075	3245	4200	4350	6/6
M425	4250	1000	1400	1650 *1750	1850	2250	2670	2675	2790	3060	3090	3260	4225	4375	6/6 *6/12
M450	4500	950	1350	1550 *1700	1800	2150	2795	2800	2805	3075	3105	3275	4250	4400	6/6 *6/12
M500	5000	930	1000	1000	1600	1600	3045	3050	2840	3110	3140	3310	4295	4445	6/6 *6/6
M550	5500	900	900	950	1500	1500	3345	3350	2900	3170	3200	3370	4370	4520	*3/6
M600	6000	600	600	600	950	950	3595	3600	2930	3200	3230	3400	4420	4570	*3/6
		*850	*1050	*1400	*1500	*1800									

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) * относится к номинальной грузоподъёмности с широкими шинами.

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ																	
Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг)					Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)		Снаряжённая масса (кг)					Угол наклона мачты (°) (α/β)	
		1т	1.5т	1.8т	2т	2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1т	1.5т(A)	1.5т(C)	1.8т	2т		2.5т
ZM200	2000	1000	1500	1750	2000	2500	1495	1500	485	495	2660	2930	2960	3130	4000	4150	6/12
ZM250	2500	1000	1500	1750	2000	2500	1745	1750	735	745	2690	2960	2990	3160	4045	4195	6/12
ZM300	3000	1000	1500	1750	2000	2500	1995	2000	985	840	2725	2995	3025	3295	4095	4245	6/12
ZM330	3300	1000	1500	1750	2000	2500	2145	2150	1135	990	2750	3020	3050	3220	4115	4265	6/12
ZM350	3500	1000	1500	1750	2000	2500	2245	2250	1235	1090	2760	3030	3060	3230	4145	4295	6/12
ZM370	3700	1000	1500	1750	2000	2450	2345	2350	1335	1205	2775	3045	3075	3245	4160	4310	6/6
ZM400	4000	1000	1500	1750	2000	2400	2545	2550	1535	1390	2825	3095	3125	3295	4225	4375	6/6
ZM425	4250	1000	1400	1650 *1750	1850	2250	2670	2675	1660	1515	2840	3110	3140	3310	4250	4400	6/6 *6/12
ZM450	4500	950	1350	1550 *1700	1800	2150	2795	2800	1785	1640	2860	3130	3160	3330	4275	4425	6/6 *6/12
ZM500	5000	930	1000	1000	1600	1600	3045	3050	2035	1910	2895	3165	3195	3365	4320	4470	6/6 *6/6
ZM550	5500	900	900	950	1500	1500	3345	3350	2335	2190	2955	3225	3255	3425	4405	4555	*3/6
ZM600	6000	600	600	600	950	950	3595	3600	2585	2440	2990	3260	3290	3460	4455	4605	*3/6
		*850	*1050	*1400	*1500	*1800											

ПРИМЕЧАНИЕ:
(1) * относится к номинальной грузоподъёмности с двойными шинами.
(2) 1-1,8 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), увеличенная на 365 мм.
(3) 2-2,5 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), увеличенная на 290 мм.

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ																	
Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг)					Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)		Снаряжённая масса (кг)					Угол наклона мачты (°) (α/β)	
		1т	1.5т	1.8т	2т	2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1т	1.5т(A)	1.5т(C)	1.8т	2т		2.5т
ZSM360	3600	1000	1450	1750	2000	2400	1790	1795	695	795	2775	3045	3075	3245	4205	4355	6/6
ZSM400	4000	1000	1400	1600	1900	2300	1925	1920	910	920	2800	3070	3100	3270	4240	4390	6/6
ZSM435	4350	950	1300	1500 *1600	1850	2200	2040	2045	1025	1045	2820	3090	3120	3390	4275	4425	6/6
ZSM450	4500	950	1300	1500 *1650	1750	2100	2090	2095	1075	1095	2830	3100	3130	3300	4285	4435	6/6
ZSM470	4700	930	1280	1450 *1600	1720	2000	2160	2160	1075	1160	2850	3120	3150	3320	4305	4455	6/6
ZSM480	4800	920	1250	1400 *1500	1700	1950	2190	2195	1145	1195	2860	3130	3160	3330	4315	4465	6/6
ZSM500	5000	900	1000	1000	1600	1600											